



Uppsala studentkår

Handläggare: Elisabet Forssell

Dnr.: 58:10/11
2011-06-30

Trafiksituationen för studenter i Uppsala – en lägesrapport

Våren 2010 lät Uppsala studentkår genomföra en kartläggning av hur trafiksituationen såg ut för studenter i Uppsala, med tanke på cykelframkomlighet och kollektivtrafik. Rapporten fick namnet Trafiksäkert för studenter – en rapport om cykel- och kollektivtrafiken i Uppsala (Dnr: 103: 09/10). Nu, ett år senare, har vi följt upp utredningen genom att kartlägga vad som har hänt med cykel- och kollektivtrafiken i Uppsala sedan rapporten skrevs.

Cykel

De ca 300 kilometerna med cykelbanor i Uppsala kommun som fanns för ett år sedan har byggts på under året och kommer att fortsätta byggas ut. Uppsala kommun har under 2011-2012 fokus på cykel, vilket bl a innebär att de bygger ut cykelnätet, ser över underhåll, sammankopplingen av olika cykelvägar och cykelparkeringar. Det har under året redan tillkommit cykelvägar, samt att underhållsarbete pågår samtidigt som olika cykelstråk knyts ihop. Under 2011 kommer det att tillkomma över 300 nya cykelparkering i centrala Uppsala. Dessutom byts cykelställ för 700 cyklar mot nya.

De sträckor med cykelbana som kommer byggas ut under sommaren 2011 är:

S:t Olofsgatan, mellan Kungsgatan och Östra Ågatan. Här kommer det byggas en cykelbana på norra sidan för trafik i västlig riktning och fler cykelparkeringsplatser på östra sidan.

S:t Olofsgatan, mellan Storgatan och Torkelsgatan, kommer att få nya cykelbanor.

Alrunegatan, mellan Fyrislundsgatan och Vitkålgatan, kommer att få en separat gång- och cykelväg på norra sidan.

Fyrisvallsgatan kommer att få en separat gång- och cykelväg på norra sidan, mellan bron vid Fyrishov och Seminariegatan.

Rackarbergsgatan kommer att få cykelbanor på båda sidor.

Munkgatan vid Svandammen får ny cykelbana på Munkgatans norra sida.

Fyrisån kommer att få en ny gång- och cykelbro vid Strandbodgatan.

Hugo Alfvéns väg kommer att få en ny gång- och cykelväg på östra sidan från Vårdsätravägen och söderut.

Västra Järnvägspromenaden kommer att få separata gång- och cykelbanor.

Strandbodgatan kommer att få en cykelväg på norra sidan mellan S:t Göransgatan och Dragarbrunnsgatan. Det kommer också att byggas cykelöverfarter samt en provisorisk gång- och cykelväg genom byggarbetsplatsen under järnvägsbroarna.

Verkstadsgatan, mellan Raps-gatan och Björkgatan, kommer att få en separat gång- och cykelväg på norra sidan.

Vad gäller de övriga problemområden som rapporten ”Trafiksäkert för studenter” identifierade, följer här en kommentar till några av dem:

Carolinabacken är en otäck väg och korsning, och problemet är nog att det just ligger i en backe och det då blir svårt att vidta bra åtgärder. En cirkulationsplats vore nog allra bäst med överfarter för gående och cyklister.

Rondellen vid Grindstugan har nu sina undergångar klara. Tanken är att om man kommer från Vårdsätra eller Ultuna så ska man åka rakt fram och under vid korsningen. Kommer man från sjukhushållet ska man åka under vid Läkemedelsverket. Väljer man att ändå åka i cirkulationsplatsen så är det vanliga trafikregler som gäller. Den som befinner sig inne har alltid förkörsrätt oavsett färdmedel.

Kungsgatan är i dagsläget inte lätt att passera med cykel pga. byggnationerna. Men det finns cykelväg hela vägen på den östra sidan. I dag får man cykla bakom Lindvalls.

Boländerna är nu åtgärdade. I dag ska finnas cykelväg till alla butiker.

Kollektivtrafik

Studentrabatt

Fjollårets enkätundersökning frågade studenterna hur man skulle kunna förbättra kollektivtrafiken i Uppsala. En aspekt som utmärkte sig var priset. En stor majoritet av respondenterna svarade antingen att man borde sänka priset eller att man borde införa studentrabatt. Den 17 januari 2011 införde Upplands Lokaltrafik AB studentrabatt, tack vare idogt påverkansarbete från Uppsala studentkårs sida. Detta är vi mycket glada för. Rabatterna är tillgängliga för alla studenter som läser en studietakt om minst 75 % av heltid. Dessutom finns olika sorters studentrabattkort att införskaffa beroende på vilken kombination av bussar och tåg som studenten ifråga är intresserad av. Detta tycker vi är ett steg i rätt riktning när det gäller att göra det mer attraktivt för studenter att använda kollektivtrafiken i Uppsala.

Turer och turtäthet

En annan stor fråga som framkom av förra årets undersökning var frekvensen på bussturerna. Fler turer efterlystes framför allt på sträckorna Ultuna-centrum och Ultuna-Eriksberg, speciellt på vintern. Dessutom efterlystes en jämnare fördelning av bussturerna tidsmässigt. Som det är nu kommer enligt respondenterna många bussar ”i klump” med ganska långa pauser mellan. Speciellt linjerna 110 och 115 nämns flera gånger i det sammanhanget. Att bussar inte kommer i

tid verkade också vara ett utbrett problem. Studenterna uppmanade till att se över tur- och tidtabellerna så att rätt tid anges, att turer som går mer eller mindre samtidigt och samma ställe fördelas bättre, att man sätter in fler bussar där bussarna ofta blir överfulla samt att göra tureorna konsekventa i stället för att samma busslinje följer olika banor beroende på när man åker, vilket ansågs förvirra och försvåra.

Förövrigt visade fjolårets rapport på ett starkt behov av smidigare sätt att komma genom staden utan att behöva byta buss. Flera respondenter efterlyser ”snabblinjer”, så att det inte behöver ta så lång tid genom centrum. En ”studentexpress” mellan vissa studentbostadsområden och vissa campus efterlystes också. Man uppmanade till att tänka ”tvärs över”, dvs. tvärs över ån. Vår undersökning visade också att det är svårt att ta sig från Flogsta till Ultuna med buss om man har en föreläsning som börjar efter klockan nio, eftersom man då måste åka genom centrum.

Vår erfarenhet om utvecklingen av kollektivtrafiken i Uppsala under det år som gått sedan undersökningen gjordes tyder inte på att behovet bland studenterna om smidigare turer och bättre turtäthet kommer att bli tillgodosedda. Detta är naturligtvis mycket beklagligt. Uppsala studentkår bjöds i april 2011 in till ett referensgruppsmöte om kollektivtrafiken i Uppsala, som anordnades av Gatu- och trafikkontoret i Uppsala kommun. Kontoret håller just nu på med ett gediget planeringsarbete för att utveckla kollektivtrafiken i Uppsala till det bättre. Satsningen ligger dock på utveckling av stomlinjer, och Gatu- och trafikkontorets representanter visade inte mycket gehör för referensgruppernas förslag om kompletterande ringlinjer eller studentexpresslinjer. Kommunens representanter hänvisade till att arbetet med att ta fram underlag för en stomlinjeutveckling redan var avklarat av andra aktörer. Dock lovade de att ta med sig synpunkterna i det vidare arbetet.

Kollektivtrafiken i Uppsala är alltså i dagsläget under full utveckling, dock fram till 2012 i stort sett bara på planeringsstadiet. Den första stomlinjen planeras stå färdig mot slutet av 2011.

Övergripande kommentarer

När det gäller cykelsäkerhet och cykelframkomlighet i Uppsala kunde Uppsala studentkår efter förra årets undersökning konstatera att det fanns ett starkt behov av en mer samordnad insats från relevanta aktörer att ta itu med cykelsäkerheten i Uppsala. Därför efterlyste vi en cykelsamordnare, som bland annat studentkåren kunde vända sig direkt till. Ett år senare har ingen sådan tjänst upprättats. Dock kan vi med glädje rapportera om ett intensiverat samarbete med Trafiksäkerhetsrådet, vilket ser ut att bära goda frukter till hösten i form av en cykelsäkerhetskampanj och spridning av trafiksäkerhetsinformation till nya studenter.

I fjolårets rapport skrev vi också att kommunen bör dra nytta av den faktiska och potentiella kompetens som finns i vår unika stad genom att utnyttja universiteten. Vi uppmanade alla inblandade till att ha en dialog med kårerna och beställa relevanta examensjobb från studenter när utredningar och undersökningar behövs, gällande till exempel cykelframkomlighet och kollektivtrafik. Så långt vi vet har detta inte gjorts. Dock fortsätter vi att sprida rapporten inom kommunen så att medvetandet om sådana möjligheter höjs.

Att göra det bekvämt och säkert att gå, cykla och åka buss är ett utmärkt sätt att få studenter att fortsätta med det efter examen. På så sätt når vi snabbare både miljö-, hälso- och transportmål i kommunen, och vi får en renare och trevligare stad att leva i. Detta verkar Uppsala kommun trots sina brister ha förstått, och Trafiksäkerhetsrådet visar på en stark vilja att öka samarbetet med studentkårerna i fortsättningen.